

MẪU LÝ LỊCH KHOA HỌC

(Kèm theo Thông báo số: /TB-ĐHTCM ngày tháng năm 2020 của
Hiệu trưởng trường Đại học Tài chính – Marketing)

LÝ LỊCH KHOA HỌC

I. LÝ LỊCH SƠ LƯỢC

Họ và tên: **HÀ MINH HIẾU**

Giới tính: **Nam**

Ngày, tháng, năm sinh: **11/07/1980**

Nơi sinh: **Tp. Mỹ Tho- TG**

Quê quán: **Phường 4, Tp Mỹ Tho – Tiền Giang** Dân tộc: **Kinh**

Học vị cao nhất: **Tiến sỹ**

Năm, nước nhận học vị: **2021, VN**

Chức danh khoa học cao nhất:

Năm bổ nhiệm:

Chức vụ (hiện tại hoặc trước khi nghỉ hưu): **Giảng viên**

Đơn vị công tác (hiện tại hoặc trước khi nghỉ hưu): **Khoa Thương Mại, trường
Đại học Tài chính- Marketing**

Chỗ ở riêng hoặc địa chỉ liên lạc: **12.6D2, chung cư sunview1, đường Cây keo,
phường Tam phú, Tp. Thủ Đức, Tp.HCM**

Điện thoại liên hệ: CQ:

NR:

DĐ: **0918052077**

Fax:

Email: **minhhieu@ufm.edu.vn**

II. QUÁ TRÌNH ĐÀO TẠO

1. Đại học:

Hệ đào tạo: **Chính quy**; Nơi đào tạo: **Trường Đại Học Giao Thông Vận tải
Tp.HCM**; Ngành học: **Kinh tế vận tải biển**; Nước đào tạo: **Việt Nam**; Năm tốt
nghiệp: **2004**; Bằng đại học 2:.....; Năm tốt nghiệp:

2. Sau đại học

- Thạc sỹ chuyên ngành: **Tổ chức và quản lý vận tải**; Năm cấp bằng: **2009**; Nơi đào
tạo: **Trường Đại Học Giao Thông Vận tải Tp.HCM**

- Tiến sỹ chuyên ngành: **Kinh doanh thương mại**; Năm cấp bằng: **2021**; Nơi đào
tạo: **Trường Đại Học Kinh tế Tp.HCM**;

Tên luận án: **Ảnh hưởng của đặc tính cảng đến hiệu quả khai thác cảng
container Việt Nam**

3. Ngoại ngữ:

1. Chứng chỉ C Tiếng Anh

Mức độ sử dụng: **Khá**

2.

Mức độ sử dụng:

III. QUÁ TRÌNH CÔNG TÁC CHUYÊN MÔN

Thời gian	Nơi công tác	Công việc đảm nhiệm
2004-2008	Cảng Container Quốc tế Việt Nam, Đường A5, Tân Thuận, Q.7, Tp.HCM	Giám sát kho bãi container
2008-2012	Cty Cổ Phần Cát Lái, Đường B, KCN Cát Lái, Q.2, Tp.HCM	Giám đốc khai thác Depot container.
2017-2019	Viện nghiên cứu phát triển logistics Việt Nam (VLI)	Trưởng ban hợp tác phát triển
2012- nay	- Khoa Thương Mại, ĐH Tài Chính – Marketing, 778 Nguyễn Kiệm, phường 4, quận Phú Nhuận, Tp.HCM - Hiệp hội phát triển nhân lực logistics VN (Valoma)	Giảng viên bộ môn logistics và chuỗi cung ứng toàn cầu. - Thành viên Ban chấp hành, phó ban truyền thông,

IV. QUÁ TRÌNH NGHIÊN CỨU KHOA HỌC

1. Các đề tài nghiên cứu khoa học đã và đang tham gia:

TT	Tên đề tài nghiên cứu	Năm bắt đầu/Năm hoàn thành	Đề tài cấp (NN, Bộ, ngành, trường)	Trách nhiệm tham gia trong đề tài
1	Tài liệu tham khảo quản trị logistics	2017	Trường	Chủ nhiệm
2	Đề án phát triển ngành logistics trên địa bàn Tp.HCM đến năm 2025, định hướng đến năm 2030	2020	Cấp Thành phố	Thành viên
3	Nâng cao lợi thế cạnh tranh cho các cảng container tại Việt Nam	2021	Trường	Chủ nhiệm
4	Giáo trình Quản trị logistics	2022	Trường	Chủ nhiệm

2. Các công trình khoa học đã công bố:

TT	Tên công trình	Năm công bố	Tên tạp chí
1	Yếu tố then chốt ảnh hưởng đến lựa chọn cảng container của chủ hàng Việt Nam	2016	Tạp Chí Khoa Học Bộ Công Thương (0.5điểm) ISSN: 0866-7756

2	Yếu tố ảnh hưởng đến hiệu quả khai thác cảng container	2017	Tạp Chí Khoa Học Công Nghệ Giao Thông Vận Tải (0.5điểm) ISSN: 1859-4263
3	Ảnh hưởng đặc tính cảng đến hiệu quả khai thác cảng container	2018	Tạp Chí Khoa Học Kinh tế ĐH kinh tế Đà Nẵng (0.5điểm) ISSN: 0866-7969
4	Ảnh hưởng đặc tính cảng đến hiệu quả khai thác cảng container Việt Nam	2019	Tạp Chí Khoa Học Công Nghệ Giao Thông Vận Tải (0.5điểm) ISSN: 1859-4263
5	Các yếu tố ảnh hưởng đến quyết định lựa chọn chuỗi cửa hàng cà phê của người tiêu dùng: trường hợp nghiên cứu khu vực Tp.HCM	2019	Tạp Chí Khoa Học Thương Mại (1 điểm) ISSN: 1859-3666
6	Nghiên cứu yếu tố tác động đến việc lựa chọn nhà cung ứng dịch vụ logistics của chủ hàng Việt Nam trong thời kỳ đại dịch covid 19	2020	Tạp Chí Khoa Học Thương Mại (1 điểm) ISSN: 1859-3666
7	Yếu tố của cảng container ảnh hưởng đến lựa chọn cảng của chủ hàng Việt Nam	2020	Hội thảo cấp quốc gia ISBN: 978-604-73-7635-3
8	Các yếu tố ảnh hưởng tới thành công trong dịch vụ cảng container tại khu vực phía nam	2021	Tạp chí kinh tế và dự báo (0.5điểm) ISSN: 0866-7120
9	Forecast container throughput volumes of seaport cluster number five be Arima model	2021	Internationa conference Socio-economic and enviromental issues in development ISBN: 978-604-79-2811-8
10	Nâng cao năng lực cạnh tranh cảng container Việt Nam	2021	Tạp chí khoa học công nghệ GTVT (1điểm) ISSN: ISSN 1859-2724
11	Factors affecting human resource maintenance at professional education institution in Ho Chi Minh city	2021	Internationa conference Strategic humance resource development for Vietnam's logistics industry-adaptability in an ever changing enviroment
12	IMPROVING COMPETITIVE ADVANTAGE FOR CONTAINER SEAPORT IN VIET NAM	2021	Internationa conference Proceedings The International Conference on Business Based on

			Digital Platform (BDP 2021)
13	TOURISM DEMAND AND ECONOMIC GROWTH IN VIETNAM: FRESH INSIGHTS BASED ON THE PARTIAL AND MULTIVARIATE WAVELET APPROACHES	2021	International conference Proceedings The International Conference on Business Based on Digital Platform (BDP 2021)
14	FORECAST CONTAINER THROUGHPUT VOLUMES OF SEA PORT CLUSTER NUMBER THREE BY ARIMA MODEL	2021	International conference Digital Transformation and Digital Economics: Principles and Practice (DXDE 2021)
15	TOURISM DEMAND AND ECONOMIC GROWTH IN VIETNAM: FRESH INSIGHT BASED ON THE PARTIAL AND MULTIVARIATE WAVELET APPROACHES	2021	The Singapore Economic Review (SER) SER-D-21-00404 ISI

Xác nhận của cơ quan

....., ngày tháng năm

Người khai kí tên

(Ghi rõ chức danh, học vị)